

A Roma Metropolitane S.r.l.

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DI SERVIZI TECNICI DI SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE AVENTI AD OGGETTO L’ESECUZIONE DI RILIEVI AUTOMATIZZATI NELLE GALLERIE DELLA LINEA A E DELLA LINEA B DELLA METROPOLITANA DI ROMA. – CIG 7785504126 – CUP E81C18002680001.

OFFERTA ECONOMICO - TEMPORALE

Il sottoscritto nato/a, il, C.F.
residente a (.....), via n. in qualità di
(barrare la casella che interessa)

Legale Rappresentante (.....)

procuratore generale/speciale, giusta procura allegata (.....)

del concorrente *(indicare la denominazione sociale)*
(indicare la forma giuridica) con sede legale in, C.F. e Partita IVA
.....

in relazione alla procedura aperta per l’affidamento dei servizi tecnici di supporto alla progettazione aventi ad oggetto l’esecuzione di rilievi automatizzati nelle gallerie della Linea A e della Linea B della metropolitana di Roma

OFFRE

A - sull’importo a corpo di Euro 516.100,27 (Euro cinquecentosedicimilacent/27) al netto dell’IVA, degli oneri previdenziali e assistenziali (ove previsti) e degli oneri della sicurezza, il seguente ribasso unico percentuale:

..... % *(in lettere*)

risultante dall’importo totale offerto pari a:

Euro *(in lettere*)

B - sulla durata per l’esecuzione del servizio da affidare prevista in 231 (duecentotrentuno) giorni naturali e consecutivi, la seguente riduzione:

..... *(in lettere*) giorni naturali e consecutivi

E DICHIARA

che i costi della sicurezza, già computati nell'importo complessivo offerto, afferenti alla propria attività di impresa in relazione all'appalto di cui trattasi, ai sensi dell'art. 95 comma 10, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sono pari a:

Euro (*in lettere*)

che i costi della manodopera, già computati nell'importo complessivo offerto, afferenti alla propria attività di impresa in relazione all'appalto di cui trattasi, ai sensi dell'art. 95 comma 10, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sono pari a:

Euro (*in lettere*)

che l'importo totale offerto a corpo è stato determinato - come risultante dalle schede seguenti compilate in ogni loro sezione nella Parte riservata al concorrente - dalla somma degli importi parziali rinvenienti dall'applicazione dei prezzi unitari offerti per ciascuna delle tre tipologie di prestazioni richieste alle quantità indicate nel documento posto a base di gara "Computo metrico" KX-001.

PARTE PRIMA (RISERVATA ALLA STAZIONE APPALTANTE)				
N°	Articolo	Descrizione articolo	Unità di Misura	Quantità
1	DX.001	<p>Rilievo automatizzato in modalità dinamica delle gallerie di linea, ad esclusione dei tratti corrispondenti alle banchine delle stazioni, tramite laser scanner, fotografie e termografie.</p> <p>Per gallerie fino a 4 binari, in assenza di ostacoli fissi alla visibilità fra essi, con utilizzo di laser scanner in 3D, apparecchi fotografici ad alta definizione e apparecchi termografici; tutti con prestazioni come da capitolato e con acquisizione simultanea e correlata dei dati.</p> <p><u>Il rilievo sarà costituito da:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Operazioni topografiche, con poligonali di precisione, per l'istituzione di punti di controllo a terra, come da capitolato, necessari all'inquadramento geodetico dei rilievi con laser scanner; 2. Rilievo dinamico con laser scanner 3D per il rilievo geometrico dell'infrastruttura ferroviaria; 3. Rilievo dinamico fotografico digitale ad alta definizione dell'intero paramento delle gallerie, e del sottobanchina, a notifica visiva dello stato ed a supporto della valutazione dei degradi; 4. Rilievo dinamico termografico a supporto della valutazione dei degradi; <p><u>La restituzione dei dati geometrici elaborati secondo le specifiche di capitolato, dovrà fornire:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. File della nuvola di punti in formato ASCII e LAS necessari per la generazione di sezioni trasversali, verifiche e individuazione di punti critici, con l'utilizzo di software specifico; 2. File del modello digitale 3D in formato IFC da utilizzare in ambiente BIM; 3. Estrazione della migliore stima della traiettoria acquisita dal modulo di localizzazione, intesa come tracciato del binario rilevato; 4. Estrazione della planimetria di tracciato dei binari correnti pari e dispari, completa degli elementi geometrici delle curve e dei rettili; 5. Estrazione della planimetria riportante l'infrastruttura ferroviaria con tutti gli elementi rilevati (sezionata alla quota di 110 centimetri al di sopra del piano del ferro) e gli assi dei binari; 6. Estrazione di profili del tracciato dei binari correnti pari e dispari, completi degli elementi geometrici delle livellette e delle curve altimetriche; 7. Estrazione di sezioni longitudinali dell'infrastruttura ferroviaria con tutti gli elementi rilevati, compreso il piano ferro dei binari; 8. Estrazione di sezioni trasversali dell'opera, con verifica di sagoma e rappresentazione degli elementi principali contenuti, eseguite per ogni variazione significativa delle gallerie e almeno una ogni 10 mt; <p><u>La elaborazione e valutazione dei degradi presenti nelle gallerie, saranno costituite da:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. File dei rilievi fotografici e termografici, consultabili su computer senza soluzione di continuità con indicazione delle progressive chilometriche; 2. File e tavole della mappatura dei degradi e delle infiltrazioni, consultabile su computer senza soluzione di continuità, con indicazione delle progressive chilometriche e con dettagli 3D per i punti ritenuti critici. <p>(per ogni metro lineare di galleria di linea rilevata)</p>	ml	32.489
PARTE SECONDA (RISERVATA AL CONCORRENTE)				
Prezzo unitario offerto (Euro)				
In cifre		In lettere		
.....			
Importo risultante per articolo DX.001 (Euro)				
In cifre		In lettere		
.....			

PARTE PRIMA (RISERVATA ALLA STAZIONE APPALTANTE)				
N°	Articolo	Descrizione articolo	Unità di Misura	Quantità
2	DX.002	<p>Rilievo automatizzato in modalità dinamica delle gallerie, nei tratti corrispondenti alle banchine di stazione, tramite laser scanner e fotografie.</p> <p>Per gallerie di stazione a singola o doppia banchina, con utilizzo di laser scanner in 3D e apparecchi fotografici ad alta definizione; tutti con prestazioni come da capitolato e con acquisizione simultanea e correlata dei dati.</p> <p><u>Il rilievo sarà costituito da:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Operazioni topografiche, con poligonali di precisione, per l'istituzione di punti di controllo a terra, come da capitolato, necessari all'inquadramento geodetico dei rilievi con laser scanner; 2. Rilievo dinamico con laser scanner 3D per il rilievo geometrico dell'infrastruttura ferroviaria; 3. Rilievo dinamico fotografico digitale ad alta definizione a notifica dello stato dei luoghi; <p><u>La restituzione dei dati geometrici elaborati secondo le specifiche di capitolato, dovrà fornire:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. File della nuvola di punti in formato ASCII e LAS necessari per la generazione di sezioni trasversali, verifiche e individuazione di punti critici, con l'utilizzo di software specifico; 2. File del modello digitale 3D in formato IFC da utilizzare in ambiente BIM; 3. Estrazione della migliore stima della traiettoria acquisita dal modulo di localizzazione, intesa come tracciato del binario rilevato; 4. Estrazione della planimetria di tracciato dei binari correnti pari e dispari, completa degli elementi geometrici delle curve e dei rettili; 5. Estrazione della planimetria riportante l'infrastruttura ferroviaria con tutti gli elementi rilevati (sezionata alla quota di 110 centimetri al di sopra del piano del ferro) e gli assi dei binari; 6. Estrazione di profili del tracciato dei binari correnti pari e dispari, completi degli elementi geometrici delle livellette e delle curve altimetriche; 7. Estrazione di sezioni longitudinali dell'infrastruttura ferroviaria con tutti gli elementi rilevati, compreso il piano ferro dei binari; 8. Estrazione di sezioni trasversali dell'opera, con verifica di sagoma e rappresentazione degli elementi principali contenuti, eseguite almeno una ogni 25 mt; <p><u>La restituzione delle acquisizioni fotografiche sarà costituita da:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. File dei rilievi fotografici, consultabili su computer senza soluzione di continuità con indicazione delle progressive chilometriche. (per ogni metro lineare di galleria di stazione rilevata) 	ml	6.930
PARTE SECONDA (RISERVATA AL CONCORRENTE)				
Prezzo unitario offerto (Euro)				
In cifre		In lettere		
.....			
Importo risultante per articolo DX.002 (Euro)				
In cifre		In lettere		
.....			

PARTE PRIMA (RISERVATA ALLA STAZIONE APPALTANTE)				
N°	Articolo	Descrizione articolo	Unità di Misura	Quantità
3	DX.003	<p>Rilievo automatizzato in modalità dinamica per le tratte all'aperto, compresi i tratti corrispondenti alle banchine di stazione, tramite laser scanner e fotografie.</p> <p>Per i tratti di banchina di stazione ed il sedime ferroviario fino a 3 binari, in assenza di ostacoli fissi alla visibilità fra essi, entrambe posti all'aperto, con utilizzo di laser scanner in 3D e apparecchi fotografici ad alta definizione; tutti con prestazioni come da capitolato e con acquisizione simultanea e correlata dei dati.</p> <p><u>Il rilievo sarà costituito da:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. operazioni topografiche, con poligonali di precisione e/o sistema GPS a stazionamento prolungato (o sistema equivalente), per l'istituzione di punti di controllo a terra, come da capitolato, necessari all'inquadramento geodetico dei rilievi con laser scanner; 2. rilievo dinamico con laser scanner 3D per il rilievo geometrico dell'infrastruttura ferroviaria; 3. rilievo dinamico fotografico digitale ad alta definizione a notifica dello stato dei luoghi; <p><u>La restituzione dei dati geometrici elaborati secondo le specifiche di capitolato dovrà fornire:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. File della a nuvola di punti in formato ASCII e LAS necessari per la generazione di sezioni trasversali, verifiche e individuazione di punti critici, con l'utilizzo di software specifico; 2. File del modello digitale 3D in formato IFC da utilizzare in ambiente BIM; 3. Estrazione della migliore stima della traiettoria acquisita dal modulo di localizzazione, intesa come tracciato del binario rilevato; 4. Estrazione della planimetria di tracciato dei binari correnti pari e dispari, completa degli elementi geometrici delle curve e dei rettili; 5. Estrazione della planimetria riportante l'infrastruttura ferroviaria con tutti gli elementi rilevati (sezionata alla quota di 110 centimetri al di sopra del piano del ferro) e gli assi dei binari; 6. Estrazione di profili del tracciato dei binari correnti pari e dispari, completi degli elementi geometrici delle livellette e delle curve altimetriche; 7. Estrazione di sezioni longitudinali dell'infrastruttura ferroviaria con tutti gli elementi rilevati, compreso il piano ferro dei binari; 8. Estrazione delle sezioni trasversali dell'opera, con verifica di sagoma e rappresentazione degli elementi principali contenuti, eseguite almeno una ogni 25 mt; <p><u>La restituzione delle acquisizioni fotografiche sarà costituita da:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. File dei rilievi fotografici, consultabili su computer senza soluzione di continuità con indicazione delle progressive km; (per ogni metro lineare di sedime ferroviario all'aperto rilevato) 	ml	5.861
PARTE SECONDA (RISERVATA AL CONCORRENTE)				
Prezzo unitario offerto (Euro)			Importo risultante (Euro)	
In cifre	In lettere			
.....	
Importo risultante per articolo DX.003 (Euro)				
In cifre		In lettere		
.....			

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente

.....

Allegato sub e) al disciplinare di gara

N.B. Il presente documento deve essere sottoscritto:

- nel caso di professionista singolo, dal professionista;
- nel caso di studio associato, da tutti gli associati o dal rappresentante munito di idonei poteri;
- nel caso di società o consorzi stabili, dal legale rappresentante;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario costituito, dal legale rappresentante della mandataria/capofila;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, dal legale rappresentante di ciascuno dei soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;
- nel caso di aggregazioni di rete si fa riferimento alla disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei, in quanto compatibile. In particolare:
 - a) se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica (cd. rete - soggetto), dal legale rappresentante dell'organo comune;
 - b) se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica (cd. rete - contratto), dal legale rappresentante dell'organo comune nonché dal legale rappresentante di ciascuno degli operatori economici dell'aggregazione di rete;
 - c) se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, dal legale rappresentante dell'operatore economico retista che riveste la qualifica di mandataria, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, dal legale rappresentante di ciascuno degli operatori economici dell'aggregazione di rete.

Al presente documento si allega:

- copia di un documento d'identità del sottoscrittore;
- se sottoscritto a un procuratore, copia conforme all'originale della procura.